

Felipe de Jesus Olmedo Octaviano
Procuraduria Federal de Proteccion al Ambiente (PROFEPA)

Electronics Waste and Spent Lead Acid Batteries Capacity Building Workshop
4-6 December 2007: Tijuana, Mexico

Title of presentation: Marco Normativo para las baterias usadas de plomo-acido (SLABs) y su reciclaje

Que tal, buenas tardes a todos. Antes que nada quisiera extenderles un saludo por parte del subprocurador de inspección industrial, el ingeniero Mario González; que no pudo estar presente por cargas de trabajo, ya que él iba a acompañarnos en esta reunión, y sobretodo extenderles el comentario de que ojalá en este taller se alcancen los objetivos planeados y que sirvan para incidir de manera directa en un mejor control sobre este tipo de residuos peligrosos.

En México, como muchos de ustedes sabrán, la legislación que regula el control y el manejo de los residuos peligrosos, parte de la ley sustantiva que es la denominada ley general del equilibrio ecológico y la protección al ambiente, que fue publicada el 21 de enero de 1988 y su última reforma que se dio el 25 de mayo de 2006.

Asimismo, derivado de esta misma ley, existe el reglamento de la ley general del equilibrio ecológico y la protección al ambiente en materia de impacto ambiental, la cual salió publicada el 30 de mayo de 2000; mismo que modificó a su similar que fue publicado también en el año de 1988.

Derivado de la preocupación de tener un mayor control sobre los residuos peligrosos que se generan en nuestro país; en el año de 2003 se publicó la ley general para la prevención y gestión integral de los residuos. Esta ley macro comprende tanto los residuos peligrosos como aquellos residuos considerados en México como de manejo especial, es decir, que no tienen la categoría de residuos peligrosos de acuerdo a la definición que en la misma ley se establece. Y por otro lado están los residuos o desechos municipales.

Asimismo, se publicó el reglamento de esta ley general para la prevención y gestión integral de los residuos que salió publicada el 30 de noviembre de 2006, en la cual se establecen todas las obligaciones ambientales de aquellos generadores, entre otros, de los residuos peligrosos. Asimismo, contamos con la norma oficial mexicana NOM-052-SEMARNAT-2005, misma que modifica a la que se publicó en el año de 1993 en la cual se establecen los criterios y lineamientos para identificar y clasificar a los residuos peligrosos.

Dentro de la misma ley general para la prevención y gestión integral de los residuos en su Artículo 5°, fracción 21, se establece la definición de plan de manejo; "es un instrumento cuyo objetivo es minimizar la generación y maximizar la valorización, entre otros, de los residuos peligrosos específicos. Me refiero entre otros porque también están considerados

los residuos de manejo especial y los residuos sólidos urbanos. Esta forma de minimizarlos es a través de criterios de eficiencia ambiental tecnológica, económica y social bajo los principios de responsabilidad compartida. En ella se incluyen a los productores, importadores, exportadores, distribuidores, comerciantes, consumidores, usuarios de sus productos, y grandes generadores de residuos.

A partir de la publicación de la ley se contaba con dos años para que los responsables presentaran los planes de manejo, es decir, hasta el año 2005. A la fecha, se tiene que la misma autoridad normativa, la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales, está recibiendo estos planes de manejo para en su caso otorgarles la aprobación de los mismos.

Asimismo, en esta ley general para la prevención y gestión integral de los residuos se establece o se define qué es un residuo peligroso. "Son aquellos que poseen algunas características de corrosividad, reactividad, explosividad, toxicidad, inflamabilidad o que contengan agentes infecciosos que les confieran peligrosidad; así como envases y recipientes, suelos, que hayan sido contaminados cuando se transfieran a otros sitios de conformidad con lo que se establece esta ley.

El control y la regulación de estos residuos peligrosos corresponden a la Federación a través de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales; y la Profepa como órgano desconcentrado de la SEMARNAT lleva a cabo la vigilancia del cumplimiento de las obligaciones ambientales que se refieren al manejo de este tipo de residuos peligrosos.

Para el caso particular, en los Estados y en los municipios corresponde a ellos el control sobre los microgeneradores. No obstante esto, aún la Federación sigue regulando a este tipo de establecimientos considerados como microgeneradores.

Como les comentaba, en la misma ley, y en su reglamento, en particular el Artículo 42, se establecen las diferentes categorías de residuos peligrosos. "Se considera un gran generador aquellos establecimientos que llegan a generar una cantidad mayor o igual a 10 toneladas al año. Un pequeño generador es aquel que genere una cantidad mayor de los 400Kg y menor a las 10 toneladas". Asimismo, en este concepto se define como microgenerador aquel que genere hasta 400Kg al año.

Dentro de las obligaciones de los microgeneradores que es el que tiene que almacenar estos residuos peligrosos en recipientes identificados considerando las características de peligrosidad de los residuos, así como su incompatibilidad previniendo fugas, derrames, emisiones, explosiones e incendios.

Por otro lado, deben estar en lugares que eviten la transferencia de contaminantes al ambiente y se garantice la seguridad de las personas de tal manera que se prevengan fugas o derrames o que puedan contaminar el suelo.

Para el caso de los grandes y pequeños generadores, este, están obligados a identificarlos y clasificar sus residuos peligrosos; manejarlos separadamente, los residuos, por su

incompatibilidad; envasar sus residuos peligrosos de acuerdo a su estado físico, marcarlos e identificar sus envases, almacenar adecuadamente sus residuos y realizar el transporte de residuos peligrosos a través de empresas autorizadas. Asimismo, deberán enviar estos residuos peligrosos, en el caso de no contar con la capacidad o infraestructura para llevar a cabo su tratamiento o utilización, a empresas autorizadas por parte de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales.

En particular para el caso de almacenamiento de este tipo de residuos peligrosos, mínimo deben estar separadas las áreas de producción, oficinas u otras como materias primas.

El sitio de almacenamiento debe contar con muros, petriles o fosas de retención capaces de detener un posible derrame o liberación de este tipo de residuos. Asimismo debe contar con trincheras o conaletas para que pueda recuperarse estos residuos en caso de que exista la liberación. Debe de contarse con pasillos que permitan el libre tránsito, contar con extinguidores, contar con señalamientos e identificar los envases.

A groso modo, estas serían las obligaciones que los generadores de este tipo de residuos peligrosos deben de cumplir en sus establecimientos para el almacenamiento de los mismos residuos peligrosos. Aquí es importante destacar que en la misma legislación ya se establece como un período máximo de almacenamiento, el de 6 meses como máximo, plazo en el que deben almacenarse estos residuos peligrosos para su posterior envío a una empresa autorizada o para su reciclaje o disposición final.

Para el caso de las baterías plomo-ácido, la misma ley contempla que está prohibida su incineración, al igual que otro tipo de residuos peligrosos como son los orgánicos persistentes y bioacumulables..., siempre y cuando exista en el país alguna otra tecnología para llevar a cabo este tipo de reciclaje, es decir, no se puede incinerar salvo que se contara con ese tipo de establecimientos para llevar a cabo su reciclaje. Para el caso particular de México, sí se cuenta con algunos establecimientos que pueden dar algún manejo seguro a este tipo de residuos peligrosos.

Por otro lado, es importante resaltar que la misma legislación establece que quienes resulten responsables de la contaminación de un sitio, también son responsables de llevar a cabo el saneamiento o la recuperación del mismo, es decir, que para el caso de un mal manejo de baterías plomo-ácido, si se llegara a detectar una contaminación por un mal manejo o inadecuado manejo de este tipo de residuos peligrosos, los responsables deberán llevar a cabo el saneamiento del sitio.

En particular, para lo que es el manejo de este tipo de residuos peligrosos (baterías plomo ácido) por parte de terceros se requieren distintas autorizaciones por parte de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales. Para el caso de aquellos establecimientos que lleven a cabo lo que es el reciclamiento o reuso, requieren autorización en materia de impacto ambiental, en la cual se deberán establecer ciertas condicionantes para mitigar los posibles daños al ambiente que se pudiesen ocasionar con el mismo proceso industrial al que se van a someter este tipo de residuos. Por otro lado, la misma la Ley exige que se cuente con autorización autoridad normativa de la SEMARNAT para llevar a cabo este

tipo de tratamiento o reciclaje. También se requiere autorización por parte de la SEMARNAT para llevar a cabo la utilización de esos residuos peligrosos en los mismos procesos productivos. También se requiere autorización para llevar a cabo el acopio y almacenamiento de residuos peligrosos provenientes de terceros. También se requiere de autorización por parte de SEMARNAT para la realización de cualquiera de las actividades relacionadas con el manejo de residuos peligrosos provenientes de terceros; entendiéndose por manejo lo que es el transporte, el reciclaje, tratamiento, reuso y disposición final. También se requiere autorización de la SEMARNAT para llevar a cabo la incineración de residuos peligrosos. El transporte de residuos peligrosos requiere autorización por parte de la SEMARNAT para poder llevar a cabo estas operaciones de transportación.

El establecimiento de confinamientos dentro de las instalaciones donde se manejen residuos peligrosos también requiere de autorización por parte de la SEMARNAT. La utilización de tratamientos térmicos de residuos peligrosos por esterilización o termólisis también están obligados a contar con autorización por parte de la SEMARNAT. Finalmente, la importación y exportación de residuos peligrosos requiere de autorización por parte de la SEMARNAT para llevar a cabo este tipo de operaciones de movimientos transfronterizos.

Dentro de las obligaciones de las empresas de servicios de tratamiento, reciclaje o reuso de residuos peligrosos está el de no emitir contaminantes a la atmósfera, suelo, agua que puedan causar desequilibrios o daños al ambiente. Cumplir con los términos y condicionantes de las distintas autorizaciones otorgadas por la SEMARNAT. Emplear equipos y sistemas para el control de la contaminación al ambiente.

Todas estas obligaciones son verificadas por personal de inspección de la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente, y en el supuesto caso de que no se llegue a dar cumplimiento con alguna de estas obligaciones, el visitado puede ser sujeto a una sanción por parte de la autoridad que puede ser la imposición de una multa y medidas técnicas correctivas. Y en el peor de los escenarios, en caso de que alguna de estas actividades no se cumplan los términos y condicionantes, o, en su caso, fueran tan graves las irregularidades detectadas, es posible que la Profepa solicite a la SEMARNAT la revocación o suspensión de la misma autorización que se hubiese otorgado.

Con respecto a lo que son las baterías plomo-ácido, la Profepa ha llevado una serie de acciones de inspecciones y vigilancia en aquellos sitios en donde se está llevando a cabo el acopio y almacenamiento de este tipo de residuos; principalmente en sitios que no cuentan con la autorización por parte de la SEMARNAT para manejar este tipo de residuos.

Hemos detectado que se están acopiando en lugares que en México conocemos como sitios de chatarra, mismos que están comprando de manera directa con el poseedor del residuo o, en su caso, están comprando en aquellos lugares donde se están dando a cambio baterías nuevas por baterías usadas. Lo que hemos podido detectar es que estos

establecimientos no cuentan con la infraestructura necesaria para llevar a cabo el almacenamiento, y el manejo que se les da en cuanto a lo que es el envasado, etiquetado y demás, obviamente no cumplen. Esto está causando cierta preocupación en los vecindarios porque se están ubicando en sitios habitacionales y se están apilando o almacenando en estibas hasta de 10 palets o 10 tarimas. Entonces, el riesgo que existe por el manejo inadecuado, sobretodo porque traen la fase líquida de las mismas baterías, pues es muy alto; aunado al hecho de que el personal que está llevando a cabo el manejo de estos residuos, no tienen la preparación y el conocimiento del riesgo que involucran este tipo de residuos.

Como les comentaba, están comprando de manera directa estos residuales, y bueno, el precio, como ya estuvieron comentando, se ha incrementado bastante. En un principio se estaban dando hasta en un precio de \$20 pesos mexicanos y actualmente, algunos establecimientos, los están comprando con un valor superior hasta los \$250 pesos; entonces, está llamando mucho la atención. Esto lo hemos estado identificando en lugares como lo es la zona metropolitana del Valle de México que incluye al Distrito Federal y sus 17 municipios conurbados del Estado de México; así como los Estados de Guanajuato, Puebla y San Luis Potosí. Entonces, de alguna otra forma la procuraduría está tratando de incidir de manera directa en estos establecimientos para que se regularicen, cuenten con la infraestructura necesaria y den un manejo adecuado a este tipo de residuos.

Por otro lado, derivado de las actuaciones que está llevando a cabo la Profepa en contra de estos establecimientos, resulta ser que también se identificó el tráfico ilícito de estos residuos peligrosos, principalmente a China. La autoridad competente del convenio de Basilea en Hong Kong nos informó a través de la SEMARNAT que había retornado ya varios embarques con este tipo de residuos. Desafortunadamente para nuestro país estos residuos salieron por los puertos del Océano Pacífico: Lázaro Cárdenas, Michoacán y Manzanillo Colima, mediante fracciones arancelarias que no corresponden, ya que salen como “metal scrap” o como escorias de plástico. Estos envíos, obviamente al utilizar una fracción arancelaria que no les corresponde, la entidad aduanera y nosotros como Profepa, no hemos podido identificar estas exportaciones que se han dado a ese país asiático. El problema también radica en que la devolución de esos residuos a nuestro país, causan daños al erario federal ya que nadie se quiere responsabilizar de estos residuos. Estamos hablando de retornos de más de 20 contenedores con baterías plomo-ácido en los cuales se ha detectado que en su interior hay liberación de la fase líquida, hay demasiada corrosión de los contenedores; de hecho, en algunos casos de ha detectado neblinas ácidas en el interior por el mal embalaje que tienen estos residuos. Y como les comentaba, las empresas importadoras y exportadoras..., perdón; las empresas exportadoras propiamente son de origen norteamericano y tienen representantes en México. Lo que están haciendo es coleccionar estos residuos a través de estos establecimientos que les había comentado, juntan una cantidad importante de estos residuos y los sacan a exportación con fracciones arancelarias no adecuadas. Y como les comentaba, nosotros como Profepa también tenemos representación en los distintos puntos de salida del país para verificar el adecuado manejo de este tipo de residuos, y sobretodo para verificar que cuenten con la autorización que en su caso hubiese expedido la

SEMARNAT. Y entonces, al final de cuentas lo que estamos detectando es que hay un mal manejo de este tipo de residuos y que se están, como le dice la autoridad aduanera, exportando de una manera bronca. No obstante, estamos trabajando para que todas las empresas que están involucradas en esto, se responsabilicen de este tipo de residuos peligrosos y se entreguen a empresas autorizadas en México para su reciclaje, o en su caso gestionen ante la SEMARNAT el envío de este tipo de residuos a través de los procedimientos internacionales de una forma legal.

Entonces, propiamente esta es la problemática que estamos detectando, lamentablemente también que lo vemos es que aquel poseedor eventual de este tipo de residuos peligrosos lo que pretende es deshacerse de los mismos porque, para él es una carga y no saben qué hacer. Y por otro lado, también están llegando a rellenos sanitarios porque mucha gente está entregando las baterías a las empresas o aquellos recolectores de desechos sólidos urbanos. Esta situación es un foco rojo para nosotros y estamos trabajando sobre ello.

Y bueno, pues eso era lo que habíamos presentado y esperemos que sea de utilidad y aquí están mis datos por si quieren comentar algo al respecto; muchas gracias.

Bueno; una pregunta: entonces, ¿está permitido exportar baterías usadas o no está permitido en la legislación?

En el caso de México sí está permitida la exportación siempre y cuando se cuente con el consentimiento del país al cual van a ser enviados. Para el caso de China, al no ser un miembro de la "OCDE" no está permitida la exportación de este tipo de residuos. Lamentablemente, como comentaba, se están utilizando fracciones arancelarias que no corresponden al tipo de mercancía que se tratan de exportar. En el caso del acuerdo que establece la clasificación y codificación de mercancías sujetas a regulación; por parte de la SEMARNAT hay una fracción arancelaria específica para material de desecho y que está ligada con el convenio de Basilea. Pero si la SEMARNAT otorga todas estas autorizaciones, pues la Propefa tendrá que llevar a cabo la revisión de la mercancía que se pretende exportar en los distintos puntos de entrada y salida del país; para lo cual, como lo comentaba, ya a partir del 29 de enero de 2004, existe un manual de procedimientos para llevar a cabo esta revisión en los puntos de entrada y salida del país, y, lamentablemente, al utilizarse otra fracción arancelaria pues se van y no los podemos detectar.

Sí, buenos días. Yo soy Elías Vanegas, soy del Instituto Nacional de Recicladores. Usted hizo referencia con unos sitios concretos de que hay un manejo inadecuado de estos lugares; ¿de qué periodo estamos hablando y cuáles sería puntualmente los lugares que está señalando? Esa es una pregunta. La otra es, este, usted menciona que está cerrada la frontera para enviar acumuladores a China; no sé si ahorita está manejándose que se está mandando a Singapur y de Singapur lo introducen a China. No sé si será un inconveniente si ustedes tienen esas cifras, pues tenerlas en algún momento dado para algunos recicladores que tienen este permiso para poderlos conducir adecuadamente, y si ustedes tienen algún inventario de los que fueron rechazados, pues qué están haciendo

con ellos. Ahora, también se refirió a que existe un precio de \$250 pesos del kilo del acumulador...

---precio por batería.

..., ah, por batería; ¿me podría dar los datos para poder saber dónde están? Para remitirlos y poderlos comercializar, o sea, me interesa mucho eso para que yo le pueda decir a mis afiliados, ¿no?

---claro, claro.

Eso sería importante para mí, y también, por el otro lado, conocer puntualmente cuáles son los requerimientos para poder establecer este centro de acopio o cómo deben manejarse adecuadamente este tipo de materiales, es todo.

Sí, como no. En particular, con respecto al precio, bueno, esta es información que se obtuvo durante los distintos actos de inspección que se llevaron a cabo por parte de la Profepa. En cuanto al sitio donde se encuentran ubicados estos establecimientos o estos centros de acopio, propiamente es aquí en la zona centro del país. Estaba yo hablando de Potosí, Estado de México, el Estado de Guanajuato y el Distrito Federal; los que hasta la fecha hemos podido detectar porque, como le comentaba, como este es un manejo inadecuado, bronco, ilegal; no tenemos toda esa capacidad. Nada más por citar un ejemplo; hay empresas que están llevando a cabo lo que es la molienda del PET del plástico, y tienen muchos compromisos con China, y a su vez están metiendo dentro del respectivo pedimento aduanal las baterías plomo-ácido. Por citar un ejemplo; se habían enviado 22 contenedores a China, de los 22 contenedores, 3 nada más llevaban el plástico molido y los demás eran baterías usadas, es decir, ya encontraron esa forma de llevar a cabo esa operación para que nosotros no podamos detectarla.

Con respecto a lo que son las autorizaciones que otorga la SEMARNAT para llevar a cabo la exportación; en ella se establecen términos y condicionantes en los cuales se establecen términos y condicionantes, hay una de ellas en particular que el exportador debe informar a la SEMARNAT sobre el destino final que se le dio a esos residuos. Si la SEMARNAT detectara o no se informa adecuadamente sobre esta disposición o no reciclaje de los residuos, obviamente podrá iniciar un procedimiento administrativo en contra de aquel exportador no autorizado. Bueno, entonces están ellos conscientes, los que tienen la autorización, de dar cumplimiento a estos términos y condiciones.

Una vez que no se tiene detectada esta situación la propia SEMARNAT nos da vista a nosotros para poder llevar a cabo los actos de inspección a que haya lugar. He de comentarles también que dentro de las mismas gestiones que estamos llevando a cabo conjuntamente con la SEMARNAT de Profepa, ya las autorizaciones para la exportación de residuos peligrosos, lleven una condicionante específica en la cual se señala que debe presentarse el registro de verificación que otorga la Profepa en la cual queda sentado que se llevó a cabo la revisión de esta exportación, y que la exportación se llevó a cabo a través de empresas autorizadas, y que el transporte, el embalaje era el adecuado y que con eso se minimizaba un posible caso de contaminación durante la ejecución de ese movimiento.

[Antonio Salcedo]

Hola, buenos días. Yo soy Antonio Salcedo del Grupo SAR de Guadalajara. Quería preguntarte; ¿cuántas disposiciones finales hay para peligrosos en todo el territorio mejicano en sus diferentes categorías?

[Felipe de Jesus Olmedo Octaviano]

¿Cuántas disposiciones?

[Antonio Salcedo]

Sí; ¿cuántos rellenos sanitarios de peligrosos hay autorizados en la República Mejjicana?

[Felipe de Jesus Olmedo Octaviano]

Bueno; en México, bueno, el más común en RIMSA, en Monterrey para lo que son los residuos peligrosos. En cuanto a rellenos sanitarios hay algunos que cumplen con la normatividad aplicable y otros que..., pero esos ya son competencia de los Estados y de los municipios, ya no corresponden a nosotros.

[Antonio Salcedo]

De peligrosos, o sea, de peligrosos solamente hay uno.

[Felipe de Jesus Olmedo Octaviano]

Solamente uno, sí, que está bien identificado.

[Antonio Salcedo]

¿Tienen previsto ampliar la cantidad en algún otro lugar o...?

[Felipe de Jesus Olmedo Octaviano]

Bueno, de momento yo no tendría esa información pero yo creo que no, no tendríamos todavía.

[Antonio Salcedo]

Ok, gracias, muy amable.

[Unknown speaker]

¿Es manejo de la Federación y de los acumuladores si van a un sitio, no?

[Antonio Salcedo]

Sí, claro, desde luego. Sí, esa parte sí.

[Emmanuel Mendoza]

Good morning, Felipe, my name is Emmanuel Mendoza, I work for the Environmental Enforcement Division of Environment Canada, and I do echo your concern about the exports of these spent lead acid batteries to China from Mexico, as we are seeing that as well up in the Vancouver area. I would like the opportunity to discuss further with you, later on, the work that we're doing with the Canada Border Service Agency in partnership with Transport Canada, and Environment Canada and how we have been

successful, to some degree, on how to intercept these containers going to Hong Kong and China, and I can confirm that with you. Gracias.

[Carlos Cañas]

Mi nombre es Carlos Cañas, vengo de Puerto Peñasco. La inquietud..., ustedes están hablando sobre lo comercial y nosotros tenemos una inquietud un poquito más directa. Queremos saber si SEMARNAT tiene contemplado algún control sobre el otro problema que tenemos que es bastante fuerte; las pilas como las doble A, triple A, que ahora es una contaminación tremenda que tenemos, ¿no? Y no sé si SEMARNAT tenga algo contemplado, alguna iniciativa de ley, ¿cómo controlarlo? Esa es la pregunta.

[Speaker]

Bueno, para el caso de las baterías que usted comenta forman parte también de lo que es el plan de manejo, ¿ los productores hasta el usuario final estén contemplados en darle una adecuada disposición. La misma SEMARNAT está trabajando al respecto, no tendría yo ahora el dato, pero creemos que sí se está en eso.

[Speaker]

Sí; tenemos..., nosotros pedimos información acerca de 1, 2, 3 meses y sí tienen un plan piloto a nivel oficinas; pero a nivel municipal, que es donde está el problema más grande, ¿no?, ya ve que una pila mínima, pequeña puede contaminar 180.000 litros de agua, ¿no?, y eso pues no tenemos control absoluto en ello; inclusive van a dar al relleno sanitario normal.

[Speaker]

Sí; pero yo creo que en esta parte sí se está trabajando, estamos dando los primeros pasos.

[Carlos Cañas]

Gracias.

[José Luis Ruerlas]

Sí, muy buenos tardes, tu servidor José Luis Ruerlas. Venimos de la parte de Jalisco, de aquí de la República; específicamente dos preguntas referentes a lo que tú marcabas: por una parte, si nosotros hablamos de la ley general integral de los residuos, la nueva, la emitida; si tú te fijas en la parte de acumuladores, no regula un plan de manejo para las empresas que están comercializando el acumulador, solamente para los fabricantes. Entonces, como que ahí ya perdemos un poco el enlace al seguimiento que tú me dabas. Segundo; en la parte de Jalisco, y colindando con Colima, que es un Estado de tránsito para este tipo de baterías y residuos peligrosos; te comento que al parecer el plan estratégico que ustedes están definiendo como Profepa, parece ser que nada más lo conocen ustedes en las oficinas centrales porque Profepa Jalisco y Profepa Colima no están trabajando sobre este esquema.

Tuvimos que hacer un proceso de denuncia para manifestarlo y Jalisco lo tuvo que transferir a la parte de Colima por ser delegación no correspondiente jurisdiccional. Entonces, Colima está apenas trabajando específicamente con la parte de las aduanas para ver este procedimiento. Como no es de su jurisdicción directa entonces la parte aduanal

es la que está realizando el programa, y hasta ahora, te comento, no se ha detenido ningún cargamento de los que se han enviado, y ni regresado como lo manifiesta el manual de procedimientos interno de ustedes hacia empresas más cercanas autorizadas para su custodia y disposición final o reciclaje.

Y finalmente, del proceso de comercialización que se ha dado en la parte de baterías, ha sido tanto el incremento comercial que ya ahora como dicen, cualquier persona en su casa se dedica a recuperar baterías. Y hasta ahora, en la parte de Jalisco, si ustedes tienen el expediente del..., muchas personas que se están dedicando a esto ninguna tiene ningún procedimiento administrativo por Profepa; significa que no hay un interés tal como tu lo manifiestas, específicamente en las delegaciones provincia. Entonces, parece ser que es un enfoque diferente a lo que tú nos comentas, quisiera ver qué hay detrás de esto, gracias.

[Felipe de Jesus Olmedo Octaviano]

Con respecto al enfoque, realmente las delegaciones, y como comentaba esta es una situación totalmente irregular; si nos proporciona los datos yo me comprometo a checarlo directamente con nuestras delegaciones en los Estados que citas para que los procedimientos administrativos que procedan deriven una solución a la problemática; entonces que me puedas proporcionar estos datos. En cuanto al plan de manejo, pues están incluidos los comercializadores, pero bueno, será cuestión de que lo podamos ver en manera más directa pero sí está contemplada esta parte.

Ahora, nosotros estamos tratando de incidir en que todo mundo se responsabilice del manejo adecuado de este tipo de residuos peligrosos.